



## Sprint Interprovinciale, Grima e Campione protagonisti al Kartodromo di Messina

### Descrizione

Una giornata all'€™insegna del grande spettacolo e del sano spirito sportivo, al Kartodromo di Messina, per il primo appuntamento stagionale nell'€™ambito del Campionato Sprint Interprovinciale 2024, giunto alla seconda edizione, che si svolge in collaborazione con la pista di Ispica. Boom di partecipanti all'€™evento organizzato dal Karting Club Messina del responsabile Duilio Petruccio, con una splendida cornice di pubblico sugli spalti ad assistere con entusiasmo alle varie fasi. È stato un susseguirsi di colpi di scena. Pietro Grima e Davide Campione hanno prevalso nelle due gare riservate alla categoria F1, Alessandro Maggio ha centrato la doppietta nella F2, mentre sono andati a De Salvo e Greco i successi nella F3.



Partenza (foto di Vincenzo Nicita Mauro)

Si è corso questa volta in condizioni climatiche ideali, in batterie separate, distinte per categorie. Ventitré i piloti impegnati nella F1 a darsi battaglia in pista. In Gara1 pole position nelle qualifiche di Fabrizio Anello in 37.558, con Luigi Pizzuti a completare la prima fila. Buona la partenza di Anello, bravo a resistere nelle fasi iniziali, seguito da Pizzuti. Dopo il valzer dei pit stop (obbligatoria una sosta per cambio kart), è Grima a risalire sorpassando tutti, con Anello dietro e il trio composto da Bartolotta, Tappa e Pizzuti che si contendeva la terza piazza. Grima aumenta via via il margine, Campione si porta in seconda posizione e una incredibile Sara La Fauci recupera terreno (+4 rispetto alla griglia), diventando terza. SarÀ questo l'€™ordine di arrivo: Grima primo al traguardo (best lap 37.580) dei 36 giri previsti, davanti a Campione (a 3.205) e La Fauci (a 4.946). Quarto Anello, poi



Luigi Minutoli, Valentino Fusco, Riccardo Bartolotta, Luigi Pizzuti e Davide Romano.



Podio F1 Gara 2 (foto di Vincenzo Nicita Mauro)

In Gara2 pole di un ispirato Luigi Pizzuti in 37.730, secondo Andrea Alberti. Scenario che cambierà dopo pochi minuti dallo "èstart". Grima sorpassa Pizzuti e Fusco, andando al comando. Alberti e Campione seguono a ruota. L'ingresso per il pit contribuisce a rimescolare le carte. Fusco viene penalizzato di 5" per uscita anticipata. Campione è davanti a Grima e per lui si materializza la vittoria giungendo alla bandiera a scacchi con 0.671 sul rivale. Terzo Fusco, quindi Denis Raffaele, Lorenzo Tappa, Luigi Pizzuti e Antonio Minutoli (suo il "èbest lap" in 37.940).



Podio F2 Gara 1 (foto di Vincenzo Nicita Mauro)

Per la F2 (14 piloti al via), dopo la pole conquistata da Milo Barbera (38.118) di un soffio su Alice Di Bella, è stato l'impeccabile Alessandro Maggio a brindare in Gara1, dettando il suo ritmo e precedendo al traguardo di 6.466 proprio Barbera, autore quest'ultimo del best lap in 37.824. Finisce sul podio l'ottima Alice Di Bella, terza a 6.653. Scorrendo la graduatoria, A. Bartolotta, Scimone, Scardina, Fichera, Pino, Cesareo e Cuticone. Per nulla sazio Alessandro Maggio si ripete in Gara2, stabilendo la pole in 37.875 e aggiudicandosi la prova, con tanto di best lap (37.627). Seconda Alice Di Bella, in giornata di grazia, a 18.556. Terzo Salvatore Pisano, poi Alessia Cesareo, quindi Pino, Scimone, Bartolotta, Scardina, Cuticone e Fichera.



Podio F3 Gara 1 (foto di Vincenzo Nicita Mauro)

Nella F3 (19 piloti) si è cominciato con la pole di Gabriele Pisasale (38.313) in Gara1. Il successo è andato a Cristian De Salvo, con 2.909 di vantaggio su Onofrio Balastro (best lap in 37.917). L'emozione della prima volta sul podio per il giovane Andrea Brusca, terzo a 8.855. D'Angelo, Greco, Pisasale, Bongiorno, Alberti, Anastasi e Currà a seguire. In Gara2 pole firmata da Massimiliano D'Angelo in 38.295. Vittoria a Giuseppe Greco (38.135), proveniente dal circuito di Ispica, con Onofrio Balastro e Simone Bongiorno alle sue spalle. D'Angelo quarto, gravato di una penalità, De Salvo, Di Stefano e Brusca immediatamente dopo, poi Anastasi e Currà anch'essi penalizzati.



Fase gara (foto di Vincenzo Nicita Mauro)

In conclusione si sono svolte le premiazioni sul podio, tra coppe e targhe, dei primi tre classificati F1, F2 e F3, oltre che per il "best lap" assoluto della manifestazione e pole position. Altre tre le prove previste (due a Ispica e un'altra a Messina) per il Campionato Sprint Interprovinciale, con il punteggio finale di ogni giornata che deriva dalla somma dei risultati ottenuti dai piloti in Gara1 e Gara2. Nella F1 Grima e Campione balzano a 161 punti, Tappa e Fusco a 138. Nella F2 Maggio (148) primeggia su Di Bella (135), con Bartolotta e Scimone a 117. Per la F3 Balastro a 148, De Salvo e Greco a 144.

Nel campionato interno (sono validi esclusivamente i punti guadagnati sul circuito di Messina), guida la classifica, per la F1, Pietro Grima con 3429 punti. Per lui è stato l'ultimo impegno in riva allo Stretto prima del trasferimento in Lombardia. Lorenzo Tappa e Valentino Fusco inseguono appaiati a



3. Bongiorno domina la F2 a quota 3574, poi Alice Di Bella (2965) e Federico Scimone (2965). In F3, Balastro (3462) è davanti a Simone Bongiorno (3132) e Nicola Anastasi (3132).

### Classifiche Sprint Interprovinciale 3 febbraio 2024

#### **Categoria**

1. Motori

#### **Tag**

1. Kartodromo di Messina

#### **Data di creazione**

5 Febbraio 2024

#### **Autore**

redazione

default watermark