



Ronde dei Peloritani, presentata la nona edizione

Descrizione

Ottantotto gli iscritti alla gara promossa dalla Scuderia Messina Racing Team, ed organizzata dalla Eagles Racing, valida per il Challenge Italia Ronde Asfalto. Sabato 26 ottobre le verifiche e la Cerimonia di Partenza da Spadafora, domenica 27 le quattro prove ed il traguardo alle 17.00 . Si lavora ai programmi futuri insieme ai nuovi partner.

Messina 24 ottobre 2013. Presentata al Centro Commerciale Tremestieri di Messina, la 9ª Ronde dei Peloritani che si svolgerà sabato 26 e domenica 27 ottobre. La gara promossa dalla Scuderia messina Racing Team ed organizzata tecnicamente dalla Eagles Racing è la dodicesima prova del Challenge Italia Ronde Asfalto 2013 ed è valida per il Campionato Siciliano Rally.



Locandina Ronde dei Peloritani

I vertici della Scuderia promotrice del sodalizio organizzatore e dell'AC Messina hanno rivelato i particolari della competizione che anche per il 2013 avrà il suo quartier generale a Spadafora,



al centro servizi, le verifiche di sabato 26, la cerimonia di Partenza della stessa gara e il traguardo finale previsto per le 17.00 di domenica 27 ottobre dopo quattro prove, la prova speciale denominata proprio "Ronde dei Peloritani" alle porte di Messina. Sullo stretto i parchi assistenza ed i riordinamenti presso il Centro Sportivo Universitario UNIME, ancora una volta al fianco della competizione che ha riportato le vetture da rally a Messina. Il dott. Giuseppe Pappalardo Sindaco di Spadafora ha parlato degli effetti largamente positivi registrati lo scorso anno nel suo Comune con la presenza della Ronde, che ha portato un aumento cospicuo di presenze non solo nei giorni della gara ed ha anche espresso soddisfazione per la validità del tricolore raggiunta dalla competizione.

Stretta la nuova e subito operativa partnership con il Centro Commerciale Tremestieri, la nuova realtà messinese di cui i vertici ed in particolare il Direttore hanno auspicato ad una sempre più intensa collaborazione che possa sfociare nella pianificazione di programmi comuni, con l'intento di sinergici che lavorano insieme.



Ottimo il numero degli iscritti, sono infatti, ben ottantotto le

adesioni pervenute, tra cui spiccano i nomi dell'equipaggio della costiera jonica formato da Giuseppe la Torre che per l'occasione avrà al fianco un altro driver assai esperto come Bruno Briguglio, l'equipaggio del Team Phoenix disporrà della Peugeot 207 Super 2000 per puntare decisamente in alto nella classifica assoluta. Altra Peugeot 207 S2000 nei colori New Turbomark sarà per il giovane ma incisivo catanese Giuseppe Currenti che per l'impegnativa gara si è affidato all'esperienza del messinese Franco Chambeyron. Tre le vetture sovralimentate a trazione integrale tutte Mitsubishi, la Lancer del corleonese Renato Di Miceli in versione R4, mentre in versione gruppo N saranno le due EVO X dei peloritani Angelo Di Dio e Marco Murabito. Di nuovo insieme sulla Renault Clio Super 1600 Salvatore e Claudia Armaleo, padre e figlia per i colori de La Martina Rally Team, con il driver reduce dalla bella vittoria al Rally del Tirreno dello scorso agosto, su vettura gemella anche Giovanni Celesti tradizionalmente tra i protagonisti principali della corsa. Ha scelto la Fiat Puto Super 1600 per la gara di casa il portacolori Messina Racing Team Giuseppe Alioto, che sarà come sempre navigato da Alessandro Anastasi. Nella pattuglia delle Renault New Clio spicca certamente il nome del palermitano di Campofelice di Roccella e portacolori Island Motorsport Filippo Vara, dei messinesi Attilio Villari, Giuseppe Vazzano e Santino Trifirè. Sempre in gruppo R ma con una Cinquecento turbo saranno al via i vincitori della scorsa edizione Giuseppe Nucita e Nico Salvo, mentre tra le vetture di gruppo A due ruote motrici, in classe 2000 sveltano i nomi di Maurizio Rizzo e Letterio Mondello, oltre che del palermitano Nazareno Pellitteri tutti su Renault Clio RS. Da tenere d'occhio il gruppo FA, quello riservato alle vetture protagoniste del recente passato, dove a puntare alle parti alte della classifica ci penseranno tra gli altri, Giuseppe Schepisi, il driver di San



F... S.G.B., che ben conosce la Renault Clio Williams, come i messinesi Angelo S... Cariolo. In classe FA6 riflettori puntati sulla coppia Sunbeam Motorsport di S... lo Tino Leo e Giuliana Duro con la Peugeot 106 1.6 16V. In classe 2000 del g... nomi del giovane Angelo Bruno che ha pi volte dimostrato di saperci fare al volante della Peugeot 206 RC, ma dovr confrontarsi con piloti altrettanto esperti come il palermitano Antonino Sapienza, Giovanni Catania e Massimiliano Spanu, tutti con le Renault Clio RS. Equipaggio tutto in rosa quello della scuderia promotrice formato da Gemma Amendolia affiancata sulla Suzuki Swift dalla mamma Rosaria Villari esperta copilota. Cinque le auto completamente derivate dalla serie del gruppo Racing Start dove figurano i nomi di Sergio Denaro e Gaetano Abate su Suzuki Swift, reduci dai successi nel Trofeo della casa giapponese nella serie tricolore cadetta su asfalto, Nicol Samarelli su Peugeot 207 Turbo, del giovane Alessio Pandolfino su Peugeot 206 RC, Eugenio



Bagnato e Carmelo Di Stefano, entrambi sulle Peugeot 106.

Sabato 26 ottobre dalle 10.00 alle 14.30 le verifiche sportive al Castello di Spadafora e tecniche nella Piazza Vittorio Emanuele II. Alle 19.30 la Cerimonia di Partenza della 9ª Rode dei Peloritani, dinnanzi al Castello, dove i concorrenti taglieranno il traguardo finale alle 17.00 di domenica 27 ottobre, mentre alle 19.00 la premiazione sar presso il Municipio di Spadafora. Dopo la partenza il riordino notturno, dal quale gli equipaggi usciranno alle 7.45 per affrontare i quattro crono alle 8.20, 10.55, 13.30 e 16.05 per un totale di 40 Km cronometrati sui 248,65 dell' intero percorso di gara.

Info e news su www.scuderiamessinaracingteam.it

Categoria

1. Motori
2. Sport Vari

Data di creazione

24 Ottobre 2013

Autore

cminissale