



Merli interpreta al meglio le prove della 61^a Coppa Nissena

Descrizione

Il trentino già vincitore nel 2014, prepara il bis partendo dalle ricognizioni ma dovrà difendersi dagli assalti del catanese Domenico Cubeda. Terzo in prova Scola. Successo per la tavola rotonda sulla sicurezza stradale con Emanuele Pirro.



In 169 su 182 hanno superato le verifiche tecniche della Coppa Nissena

Il numeroso ed appassionato pubblico della **Coppa Nissena** ha già avuto sabato un significativo assaggio delle sfide tra i contendenti del tricolore **CIVM**. Le due sessioni di prove cronometrate si sono rivelate dense di emozioni con i primi verdetti ed utili spunti in vista della gara.



Il secondo delle due salite cronometrate è stato **Christian Merli** con la sua Osella FA 30EVO di gruppo E2/B di Vimotorsport, già vincitore della edizione 2014 (dopo l'uno due con Simone Fagnola che non è impegnato a disputare il campionato europeo), ha messo il muso della sua FA30 con motore aggiornato davanti a quello dell'Osella PA 2000 del catanese **Domenico Cubeda** chiudendo in 2'03,63 la prima sessione ed in 2'03,53 la seconda abbassando il suo crono di 10 centesimi di secondo. Cubeda con la Osella motorizzata Honda ha tentato l'assalto ma si è accontentato della seconda piazza nella prima manche, chiudendo in 2'10,32 e con il crono di 2'07,06 la seconda.

Terzo in prova ma con intenzioni belligeranti è stato il vincitore del primo round ericino **Domenico Scola** che, a bordo della performante Osella PA 2000 di gruppo E2/B con i colori della Jonia Corse, vorrà iscriverne il proprio nome nell'albo d'oro della gara. Molti piloti nel corso delle prove, hanno comunque affinato diverse strategie di gara ed operato importanti regolazioni di assetto.



Rosario Iaquinta, portacolori della Scuderia Vesuvio e gommato Avon.

In gruppo CN a prenotare il ruolo da primo attore è stato il sardo di CST Sport **Omar Magliona**, che ha riscontrato un migliore comportamento della sua Osella dopo gli aggiornamenti apportati dal Team Faggioli ed il valido test del primo round di Erice. Il sassarese ha inoltre sfruttato al meglio le coperture Pirelli sullo scorrevole percorso di Caltanissetta ed altrettanto vorrà fare in gara. Sempre in CN intanto inizia a delinearsi il serrato duello con pilota di Castrovillari **Rosario Iaquinta** portacolori della Scuderia Vesuvio e gommato Avon.

Tra le ammiratissime E2S è **Piero Nappi** con la Ferrari 550 GTI ha chiuso in testa sia la prima che la seconda prova. Subito dietro staccato il teramano **Matteo Gramenzi** con l'Alfa Romeo 155 ex DTM. Terzo al termine delle due salite cronometrate si è classificato **Enrico Bettera** con la fiammante Renault Megane.

In GT da registrare l'avvincente uno due **Ragazzi-Cannavà**, il primo vincitore della prima prova su Ferrari 458 Evo, ed il secondo si è invece aggiudicato l'altra salita dopo aver trovato le giuste regolazioni sulla spettacolare Lamborghini Gallardo Supertrofeo.



Il pluri vincitore della 24 Ore di Le Mans Emanuele Pirro ha seguito le verifiche tecniche

Anche tra le E1 Italia l'agonismo alle stelle grazie alla sfida tra il bolognese **Fulvio Giuliani** che ha primeggiato con la Lancia Delta EVO sia nella prima che nella seconda manche. **Domenico Chirico**, dopo il secondo posto in prima manche ha invece preferito non affrontare la seconda, cedendo le armi al campano della scuderia Vesuvio **Luigi Sambuco Cimarelli**, terzo alla prima prova, ha preferito saltare il secondo passaggio favorendo così il pilota siciliano **Salvatore MacrÀ** al volante della Alfa 147.

In gruppo N la sfida di vertice sembra arrivare dal campano **Giovanni Del Prete** su Mitsubishi Lancer Evo IX che si è aggiudicato la prima prova ed "O Play" il sorrentino di Trento **Antonino Migliuolo** che nella seconda salita ha ribaltato i distacchi. A seguire a breve distanza i due contendenti, il pilota di casa **Carmelo Lanzalaco** che ha chiuso terzo tutte e due le prove ufficiali al volante della sua Renault Clio RS.

In gruppo A a svettare è stato il catanese **Salvatore D'Amico** portacolori della Scuderia Etna su Renault Clio. Bene i nisseni protagonisti di accese sfide anche in prova a partire dai **Lombardo**, Calogero in 1600 e Roberto in 2000 che hanno conquistato la testa delle rispettive classi. In fase di studio della C2 il ralista **Fabrizio La Rocca**.

La 61ª Coppa Nissena scatterà alle ore 9 di domenica 26 Aprile. Teatro della competizione sarà come sempre lo storico percorso di Capodarso in direzione Santa Barbara della lunghezza di 5450 mt. Il percorso sarà chiuso alla viabilità ordinaria alle ore 7.30. Previste agevolazioni per gli sportivi che vorranno assistere alla gara usando i mezzi pubblici: la locale azienda di trasporti urbani **SCAT**, metterà a disposizione un bus navetta gratuito che dallo slargo antistante il parco chiuso dell'arrivo al Villaggio Santa Barbara effettuerà piú corse con fermata unica alla Madonnina e vice versa dalle ore 7.15 sino alle ore 8.30 ultima corsa. Stesso servizio sarà garantito anche a fine gara.



Il presidente dell'AC Caltanissetta Alessi presente al fianco di Pirro alle verifiche tecniche

Intanto pieno successo di partecipazione ed interesse ha riscontrato la tavola rotonda, fortemente voluta dal presidente dell'AC Caltanissetta avvocato **Carlo Alessi**, "La Sicurezza stradale e i giovani" che ha visto la testimonianza del pluri vincitore della 24 Ore di Le Mans **Emanuele Pirro**. Le centinaia di studenti presenti hanno ricevuto utili nozioni in tema di sicurezza stradale grazie anche alla forte predisposizione comunicativa del giovane regista e blogger romano **Guglielmo Scilla**, giunto a Caltanissetta su precisa volontà dell'AC nissena. "È il nostro intendimento" ha spiegato il presidente di AC Caltanissetta Alessi "accostare alla competizione agonistica, utili momenti di educazione alla sicurezza durante la guida, coinvolgendo soprattutto i giovani fruitori delle nostre strade". A proposito di manifestazioni collaterali, grazie anche all'impegno della locale amministrazione comunale, il centro storico cittadino è stato interamente messo a disposizione della Coppa Nissena che in Corso Umberto ha allestito l'esposizione statica "Caltanissetta Classica" con auto d'epoca di straordinaria importanza, ammirabili soltanto in occasione di grandi eventi internazionali quali il "Goodwood Meeting" in Inghilterra, Laguna Seca-Monterey in California, Le Mans Classic in Francia, con la gentile e preziosa collaborazione del gentleman appassionato di auto storiche nonché scrittore, l'Avv. **Lillo Ariosto**. Vedettes della manifestazione "Classica" saranno l'Alfa Romeo 33/2 in versione coda lunga "24 Ore di Le Mans", nell'esemplare che alla guida dei celebri piloti Nanni Galli e Ignazio Giunti vinse la categoria prototipi sino a 2000 cc.cc. nella maratona francese del 1968 e la Porsche 910, che fu del pilota inglese Paul Vestey, vincitrice nella classe Sport 2000 della 500 Km del Nurburgring del 1968.

Tutte le informazioni sono come sempre disponibili sul sito internet www.acicl.it e sui profili social di Facebook e twitter @Coppa Nissena. La gara sarà trasmessa in diretta radiofonica dalla emittente Radio CL1 disponibile anche in webradio ed in streaming sul sito internet www.ilfattonisseno.it.

Categoria

1. Motori
2. Sport Vari

Tag

1. Coppa Nissena

D
2
A
fs



default watermark