



Lombardo e Spiteri su Renault si aggiudicano il 1° Rally Fiume Platani

## Descrizione

La raffica di colpi di scena ha reso incerta fino al traguardo la gara organizzata dalla Caltanissetta Corse. Dietro ai vincitori i palermitani Brusca e Midulla su Peugeot e Sabatino e Carnevale su Citroen. Mirabile con la Clio S1600 in rimonta fino al sesto posto ha vinto sette crono.

I nisseni **Roberto Lombardo** e **Dario Alessio Spiteri** su Renault Clio Williams di classe A7 sono i vincitori del 1° Rally Fiume Platani e si sono aggiudicati il Trofeo Franco Granata, dedicato alla memoria dell'indimenticato pilota di casa prematuramente scomparso. Il grande pubblico ha seguito ogni fase della gara organizzata dalla **Caltanissetta Corse** con la collaborazione degli Automobile Club di Caltanissetta ed Agrigento, che si è articolata su un percorso che ha coinvolto oltre alla provincia agrigentina anche quella nissena e palermitana.



Brusca, il secondo classificato

Sul podio presso il Centro Commerciale "La Fornace" di Cammarata sono saliti due equipaggi palermitani che non hanno risparmiato emozioni. Secondo posto per **Ivan Brusca** ed **Ignazio Midulla**, portacolori della **Trinacria Corse**, autori di una cavalcata trionfale in classe A6 e sempre in posizione di vertice con la Peugeot 106 1.6 16 V. Terzi sono giunti **Giancarlo Sabatino** e **Nello Carnevale**, alfieri della **Phoenix**, sulla Citroen Saxo VTS; un problema di alimentazione li ha penalizzati, ma nonostante ciò si sono difesi dalle insidie del compagno di squadra trapanese **Fabio Bologna**, navigato dal messinese **Antonio Pittella** sulla Peugeot 106 Kit che ha funzionato a dovere per



la piazza nell'assoluta per i palermitani **Carmelo Mattina** e **Giovanni**  
**E** Clio Super 1600, alla quale il pilota ha dovuto abituarsi. Sesta piazza finale in  
 g **anni Mirabile** e **Girolamo Catalano** della **Scuderia Agrigento**, vincitori di sette  
 d Renault Clio Super 1600, con cui sono scivolati fino alla 23^ posizione a met  
 gara e sono poi stati autori di una appassionante risalita. Settimi **Francesco Gaetani** e **Calogero**  
**Calderone** su Renault Clio RS, che hanno vinto tra le due ruote motrici di gruppo N nonostante i  
 capricci della frizione. Top ten completata da **Alessio Di Franco** su Renault Clio Williams, davanti a  
**Girolamo Zucchetto** su Peugeot 106 e **Giuseppe Cipolla** anche lui su Renault Clio Williams, i tre che  
 hanno animato accese sfide scambiandosi pi<sup>1</sup> volte le posizioni.



Sabatino, terzo classificato

L'equipaggio vincitore, portacolori della scuderia organizzatrice, <sup>1</sup> balzato al comando dopo il  
 momento chiave della prova speciale numero 4, quando due colpi di scena hanno rimescolato le carte  
 della competizione. Nel crono d'apertura della serata di sabato 21 giugno, dopo la partenza da  
 Casteltermini, in testa erano passati gli agrigentini Gianni Mirabile e Girolamo Catalano sulla Renault  
 Clio Super 1600, ma dalla seconda PS, la prima di questa mattina, il comando era passato nelle mani  
 dell'esperto canicattinese **Alfonso Di Benedetto** navigato dal messinese **Rosario Siragusano**  
 sulla potente Peugeot 207 Super 2000. Sul quarto crono Di Benedetto, mentre era in testa e dopo aver  
 vinto due prove, <sup>2</sup> stato tradito da un problema al cambio che lo ha costretto alla resa. Immediato  
 l'altro colpo di scena che ha visto Mirabile <sup>3</sup> Catalano scivolare fino al 23^ posto per un  
 problema elettrico, quindi iniziare una decisa e spettacolare rimonta conclusa in 6^ posizione assoluta  
 dall'equipaggio della Scuderia Agrigento. Lombardo e Spiteri hanno vinto la quarta prova e sono  
 balzati al comando della classifica accumulando un vantaggio che hanno difeso a denti stretti quando  
 dei problemi al motore della Clio li hanno privati di ulteriori attacchi.

*-<sup>4</sup>Quando abbiamo riscontrato i problemi al motore non pensavamo di arrivare in fondo <sup>5</sup> ha  
 dichiarato Lombardo <sup>6</sup> ci siamo difesi con la nostra guida, l'esperienza ci ha aiutato molto. Ce  
 l'abbiamo fatta ma <sup>7</sup> stata una vittoria molto sofferta<sup>8</sup>. <sup>9</sup> tutto ha filato liscio, abbiamo  
 fatto un grande gara <sup>10</sup> sono state le parole di Brusca <sup>11</sup> abbiamo preso un ottimo ritmo di gara e la  
 nostra Peugeot ha funzionato al meglio. Grazie alla Cacciatore Corse per la perfetta assistenza<sup>12</sup>.  
<sup>13</sup> Essere saliti sul podio <sup>14</sup> una grande soddisfazione <sup>15</sup> ha detto Sabatino <sup>16</sup> purtroppo il  
 problema di pescaggio della benzina ci <sup>17</sup> costato caro ed abbiamo dovuto difenderci <sup>18</sup> piuttosto che  
 pensare ad un attacco, ma siamo arrivati in fondo ed <sup>19</sup> la cosa pi<sup>1</sup> importante<sup>20</sup>.*

**Classifica Top Ten:** 1. Lombardo <sup>1</sup> Spiteri (Renault Clio Williams) in 38<sup>2</sup>16<sup>3</sup>0; 2. Brusca <sup>4</sup>  
 Midulla (Peugeot 106 1.6 16V) a 12<sup>5</sup>3; 3. Sabatino <sup>6</sup> Carnevale (Ciroen Saxo VTS) a 34<sup>7</sup>7; 4



B Peugeot 106 Kit) a 44â€•1; 5. Mattina â€“ Barreca (Renault Clio S1600) a 58â€•4  
6 no (Renault Clio S1600) a 1â€™08â€•2; 7. Gaetani â€“ Calderone (Renault Clio  
R 3. Di Franco â€“ Castelli (Renault Clio Williams) a 1â€™32â€•6; 9. Zucchetto â€“  
C 06) a 1â€™48â€•9; Cipolla â€“ Buscemi (Renault Clio Williams) a 2â€™03â€•1.

## Categoria

1. Motori

## Data di creazione

22 Giugno 2014

## Autore

redazione

default watermark