



Lombardo e Spiteri su Renault si aggiudicano il 1° Rally Fiume Platani

## Descrizione

La raffica di colpi di scena ha reso incerta fino al traguardo la gara organizzata dalla Caltanissetta Corse. Dietro ai vincitori i palermitani Brusca e Midulla su Peugeot e Sabatino e Carnevale su Citroen. Mirabile con la Clio S1600 in rimonta fino al sesto posto ha vinto sette crono.

I nisseni **Roberto Lombardo** e **Dario Alessio Spiteri** su Renault Clio Williams di classe A7 sono i vincitori del 1° Rally Fiume Platani e si sono aggiudicati il Trofeo Franco Granata, dedicato alla memoria dell'indimenticato pilota di casa prematuramente scomparso. Il grande pubblico ha seguito ogni fase della gara organizzata dalla **Caltanissetta Corse** con la collaborazione degli Automobile Club di Caltanissetta ed Agrigento, che si è articolata su un percorso che ha coinvolto oltre alla provincia agrigentina anche quella nissena e palermitana.



Brusca, il secondo classificato

Sul podio presso il Centro Commerciale "La Fornace" di Cammarata sono saliti due equipaggi palermitani che non hanno risparmiato emozioni. Secondo posto per **Ivan Brusca** ed **Ignazio Midulla**, portacolori della **Trinacria Corse**, autori di una cavalcata trionfale in classe A6 e sempre in posizione di vertice con la Peugeot 106 1.6 16 V. Terzi sono giunti **Giancarlo Sabatino** e **Nello Carnevale**, alfieri della **Phoenix**, sulla Citroen Saxo VTS; un problema di alimentazione li ha penalizzati, ma nonostante ciò si sono difesi dalle insidie del compagno di squadra trapanese **Fabio Bologna**, navigato dal messinese **Antonio Pittella** sulla Peugeot 106 Kit che ha funzionato a dovere per



la piazza nell'assoluta per i palermitani **Carmelo Mattina** e **Giovanni**  
 E Clio Super 1600, alla quale il pilota ha dovuto abituarsi. Sesta piazza finale in  
 g **anni Mirabile** e **Girolamo Catalano** della **Scuderia Agrigento**, vincitori di sette  
 d Renault Clio Super 1600, con cui sono scivolati fino alla 23^ posizione a met-  
 gara e sono poi stati autori di una appassionante risalita. Settimi **Francesco Gaetani** e **Calogero**  
**Calderone** su Renault Clio RS, che hanno vinto tra le due ruote motrici di gruppo N nonostante i  
 capricci della frizione. Top ten completata da **Alessio Di Franco** su Renault Clio Williams, davanti a  
**Girolamo Zucchetto** su Peugeot 106 e **Giuseppe Cipolla** anche lui su Renault Clio Williams, i tre che  
 hanno animato accese sfide scambiandosi pi-1 volte le posizioni.



Sabatino, terzo classificato

L'equipaggio vincitore, portacolori della scuderia organizzatrice, - balzato al comando dopo il  
 momento chiave della prova speciale numero 4, quando due colpi di scena hanno rimescolato le carte  
 della competizione. Nel crono -apertura della serata di sabato 21 giugno, dopo la partenza da  
 Casteltermini, in testa erano passati gli agrigentini Gianni Mirabile e Girolamo Catalano sulla Renault  
 Clio Super 1600, ma dalla seconda PS, la prima di questa mattina, il comando era passato nelle mani  
 dell'esperto canicattinese **Alfonso Di Benedetto** navigato dal messinese **Rosario Siragusano**  
 sulla potente Peugeot 207 Super 2000. Sul quarto crono Di Benedetto, mentre era in testa e dopo aver  
 vinto due prove, - stato tradito da un problema al cambio che lo ha costretto alla resa. Immediato  
 l'altro colpo di scena che ha visto Mirabile - Catalano scivolare fino al 23^ posto per un  
 problema elettrico, quindi iniziare una decisa e spettacolare rimonta conclusa in 6^ posizione assoluta  
 dall'equipaggio della Scuderia Agrigento. Lombardo e Spiteri hanno vinto la quarta prova e sono  
 balzati al comando della classifica accumulando un vantaggio che hanno difeso a denti stretti quando  
 dei problemi al motore della Clio li hanno privati di ulteriori attacchi.

-*Quando abbiamo riscontrato i problemi al motore non pensavamo di arrivare in fondo - ha*  
 dichiarato Lombardo *- ci siamo difesi con la nostra guida, l'esperienza ci ha aiutato molto. Ce*  
*l'abbiamo fatta ma - stata una vittoria molto sofferta-.* -*Tutto ha filato liscio, abbiamo*  
*fatto un grande gara - sono state le parole di Brusca - abbiamo preso un ottimo ritmo di gara e la*  
*nostra Peugeot ha funzionato al meglio. Grazie alla Cacciatore Corse per la perfetta assistenza-*  
*-Essere saliti sul podio - una grande soddisfazione - ha detto Sabatino - purtroppo il*  
*problema di pescaggio della benzina ci - costato caro ed abbiamo dovuto difenderci - piuttosto che*  
*pensare ad un attacco, ma siamo arrivati in fondo ed - la cosa pi-1 importante-*

**Classifica Top Ten:** 1. Lombardo - Spiteri (Renault Clio Williams) in 38-16-0; 2. Brusca -  
 Midulla (Peugeot 106 1.6 16V) a 12-3; 3. Sabatino - Carnevale (Ciroen Saxo VTS) a 34-7; 4



B Peugeot 106 Kit) a 44â€•1; 5. Mattina â€“ Barreca (Renault Clio S1600) a 58â€•4  
6 no (Renault Clio S1600) a 1â€™08â€•2; 7. Gaetani â€“ Calderone (Renault Clio  
R 8. Di Franco â€“ Castelli (Renault Clio Williams) a 1â€™32â€•6; 9. Zucchetto â€“  
C 06) a 1â€™48â€•9; Cipolla â€“ Buscemi (Renault Clio Williams) a 2â€™03â€•1.

## Categoria

1. Motori

## Data di creazione

22 Giugno 2014

## Autore

redazione

default watermark