



L'11 e 12 agosto si corrono il 15° Rally del Tirreno e il 2° Tirreno Historic

Descrizione

Si svolgerà l'11 e 12 agosto il **15° Rally del Tirreno** e **2° Tirreno Historic Rally**, la classica gara automobilistica messinese in notturna organizzata dalla Top Competition che anche nell'edizione 2018 conferma la validità di Coppa Italia 4ª Zona, Campionato Regionale 7ª Zona, Campionato Siciliano e Trofeo Rally Sicilia. Un'edizione che riserva delle novità a cominciare dal ritorno di partenza ed arrivo a Saponara. Sarà la Piazza Matrice del paese ad ospitare la cerimonia di partenza un minuto dopo la mezzanotte di domenica 12 agosto e poi alle 10.30 della selettiva gara.



Il rally è raccolto e prevede 81 km di prove speciali e

166,57 di trasferimenti per un totale di 247,57 km. Saranno tre i tratti cronometrati da percorrere altrettante volte. I parchi assistenza ed i riordinamenti sono fissati al Tirreno Rally Village, nell'area ex Pirelli di Villafranca Tirrena, dove avranno luogo le verifiche, il briefing pre gara e sarà predisposta un'area hospitality, il tutto per favorire i partecipanti con il minor numero di spostamenti possibile. Novità anche per lo Shakedown che quest'anno è previsto con partenza da S. Pietro frazione di Saponara, si sviluppa per km 2,65 ed arriva in contrada Oliveto, nel comune di Rometta. Le tre prove speciali previste sono **Colli 4 Strade** (Km 9,7); **Rometta** (Km 9,5) e **New Roccavaldina** (Km 7,8).

La gara continua a riscuotere un alto gradimento da parte di pubblico e piloti e la conferma delle validità sottolinea la gratificazione all'impegno proferito negli anni – spiega **Maria Grazia Bisazza**, Presidente Top Competition – il rally è molto radicato nel suo territorio come conferma la vicinanza



di sempre piÃ¹ desiderano una dislocazione dellâ€™evento su tutto il territorio. N della competizione pretende un lavoro articolato e preciso, sempre con massima a petti legati alla sicurezza, al rispetto delle regole e della vigente normativaâ€•.

Nel 2017 a spuntarla fu l'equipaggio della Cst Sport formato da TotÃ² Riolo e Gianfranco Rappa, precedendo sul podio Marcello Rizzo e Antonio Pittella su Peugeot 208 (secondi) e la Ford di Danilo Novelli e Maurizio Messina. Antonio Di Lorenzo e Franco Cardella su Porsche si aggiudicavano il Tirreno Historic Rally.

Categoria

1. Motori

Data di creazione

29 Giugno 2018

Autore

redazione

default watermark