



Kart, Pizzuti-Micali si impongono nella 2h Endurance. Grande rimonta per Alberti-Rizzo

Descrizione

Nonostante la pioggia del pomeriggio e le pessime previsioni meteo ben 19 equipaggi si sono presentati ai nastri di partenza della terz'ultima prova della **2h Endurance**, dando vita ad una gara spettacolare.



Locandro mentre affronta una curva

Nella **Categoria GT1** le qualifiche hanno visto prevalere, dopo una lotta fino all'ultimo giro, l'equipaggio **Zumbo – Pagano** che ha conquistato la pole position, secondi **Pizzuti – Micali**, terzi gli esperti piloti di Palermo **Maneschi – Barresi**, quarti **Locandro – Crucitti**, quinti **Esposito – Gangheri**, è soltanto sesto l'equipaggio leader della classifica generale **Alberti – Rizzo**.

Nella **GT2**, pole per l'equipaggio **Scarcella – Sturiale**, davanti a **Damusco – Compagnino**, terzi **D'Agostino Anello**, che hanno preceduto la sorpresa dell'equipaggio piú giovane e promettente **Cavaliere – Giannino**. Quinti **Russo – Strano**, seguiti da **Grassi e Strano**.



Una fase della gara

La gara della categoria GT1 si è subito partita con **Pizzuti** che, sfruttando le sue doti velocistiche, ha bruciato tutti passando in testa, rimanendoci a lungo. La lotta si è subito accesa con un gran recupero di **Locandro – Crucitti** che, partendo dalle ultime posizioni, sono risaliti fino all'ultimo gradino del podio. Grande recupero anche degli sfortunati **Alberti – Rizzo**, che dopo una foratura hanno condotto una gara a suon di giri record.

I palermitani **Maneschi e Barresi**, dopo aver condotto una gara eccellente, hanno ceduto alla stanchezza, perdendo parecchie posizioni.



Podio Gt1

La bandiera a scacchi ha visto poi la vittoria, con 183 giri percorsi in 2h 34s 041m l'equipaggio **Pizzuti – Micali**, che ha meritato ampiamente il risultato finale. Secondi i favoriti **Alberti – Rizzo**, che ancora una volta hanno dovuto inseguire per tutto il tempo riuscendo comunque a salire sul podio. Terzi **Zumbo – Pagano**, che si confermano sempre un equipaggio solido e che può ottenere grandi soddisfazioni.

Locandro e Crucitti, pur avendo condotto una gara ineccepibile sotto il profilo della velocità, hanno subito ben 13 secondi di penalità e sono stati relegati subito sotto dal podio, davanti al duo **Esposito – Gangemi**. Sesti **Maneschi – Barresi**.



Podio GT2

Nella **GT2** la lotta Ã stata ancora piÃ¹1 accesa tra l'equipaggio catanese in testa alla classifica, composto dal duoÃ **Salerno-Pennini**, e i messinesi **Spinella – Oteri**, che fino al traguardo hanno lottato sul filo dei decimi di secondo.

Alla fine hanno prevalso i peloritani, vincendo con appena 9 secondi di vantaggio. Quindi primiÃ **Spinella – Oteri**, seguiti daÃ **Salerno – Pennisi** eÃ **Scarcella -Sturiale**, finalmente sul podio con una grande prestazione di entrambi i piloti. Piazzamenti di prestigio per **Mazzullo – Rizzo**,Ã **D'Agostino – Anello** eÃ **Raffaele – Raffaele**.



Foto di Gruppo di tutti i piloti

MercoledÃ¬ 9Ã novembreÃ si Ã tenuto il penultimo appuntamento della stagione del Campionato Sprint Cup 2016, sul quale vi daremo dettagliati aggiornamenti giÃ nelle prossime ore.

Categoria

1. Motori
2. Sport Vari

Data di creazione

9 Novembre 2016

Autore

vincenzo-nicita