



Ingardia si impone d'un soffio a Salice, secondo l'idolo di casa Schillace

Descrizione

Girolamo Ingardia su formula Ghipard Suzuki stupisce ancora vincendo all'ultimo metro il 4° Slalom di Salice. L'alfiere della Trapani Corse ha ottenuto il miglior punteggio di 125,20 con un tempo di soli sei centesimi migliore ad **Emanuele Schillace** che, nella stessa, ha fermato il cronometro a 2'05"26 e quindi a 125,26. Terza piazza per il decano degli slalom il presidente della Trapani Corse, **Nicolò Incammisa**.



Secondo posto per il messinese Emanuele Schillace

La manifestazione ha rappresentato un ottimo successo organizzativo da parte della **Top Competition** e dell'Automobile Club Messina, in risposta all'invito delle Associazione Ufficiali di Gara **Zancle** e **Peloro 93** che ne sono stati promotori. Coinvolgente l'avvio della gara a cui ha preso parte in rappresentanza della comunità di Salice il parroco della chiesa di S. Stefano Juniore, che ha simbolicamente dato il via alla vettura dell'assessore al territorio metropolitano Massimiliano Minutoli, ritornato per l'occasione alle gare. Il testa a testa fra Ingardia e Schillace è cominciato sin dalla prima manche, quando entrambi hanno subito forzato per portarsi avanti nella classifica provvisoria.

Ingardia ha dichiarato: *"È stata molto dura, perché sono riuscito a vincere di pochissimo e proprio nel finale, dopo che non ho potuto concludere la seconda manche per problemi elettrici alla mia Ghipard e ho rischiato di dover fare la terza con la sola carica della batteria, fortunatamente è andata bene e mi godo la vittoria. Le caratteristiche della mia vettura, che è molto più agile e*



no di avere prestazioni equivalenti alle piÃ¹ potenti **Radical**, Ã” sempre una bella



Terza piazza per NicolÃ² Incammisa

Schillace, che Ã” si Ã” â€œgiratoâ€• sulla prima salita ha fatto di tutto per bissare il successo del 2019, arrivando a un soffio dal vincitore, ha aggiunto: *“Nell’ultimo tratto della prima manche ho fatto un testacoda completo e sono ripartito da fermo. Per la seconda abbiamo fatto delle modifiche per ottimizzare la vettura tra il nuovo e vecchio asfalto, ma nella terza abbiamo deciso di tornare alle regolazioni iniziali. Ã” stato comunque un buon test in vista del prossimo impegno Tricolore, lo **Slalom dei Trulli**, in cui sarÃ² impegnato nel prossimo weekend”*.

Soddisfatto della terza piazza NicolÃ² Incammisa, che dopo un avvio di studio si Ã” migliorato nella seconda e nella terza manche. *“Abbiamo cambiato qualcosa e i risultati si sono visti, anche se poi i tempi delle ultime due salite sono stati praticamente identici”*. Ha provato a contendere il podio all’esperto presidente della Trapani Corse, il messinese **Santi Leo**, quarto all’arrivo con la Radical 1400, che fra la prima Ã” la seconda manche Ã” stata adattata alle variabili dell’asfalto: *“Abbiamo provato a ridurre il gap da chi ci precedeva, ma come tutti lamentiamo un certa scivolositÃ sui tratti di asfalto nuovo”*.



In grande evidenza anche la messinese Angelica Giamboi

Quinto e primo delle vetture da turismo **Davide Giorgianni**, che con la Peugeot 106 della TM.Racing ha vinto il gruppo S. Bellissima la lotta per la sesta piazza: lâ€™ha spuntata **Angelica Giamboi** con la



Fuori dal gruppo A, davanti al primo di gruppo A, **Alessio Truscello** su Peugeot 104 1400. Tra loro si è avvertito un vantaggio per la lady messinese che ha dichiarato: *“Fra una manche e l'altra abbiamo rifatto la care di scivolare meno”*.

Ottava piazza per **Silvestro Fucile** della Catania Corse , con la Peugeot 205 di Gruppo S, mentre nono assoluto e vincitore del Gruppo E 1 Å” risultato **Gabriele Giaimo** su Fiat 500 Sporting 1400. Ha chiuso la Top Ten **Rosario Cassisi** con la Fia X 1/9 della Nebrosport.Å” **Giuseppe Messina**, anche lui portacolori della Tm Racing ha vinto il Gruppo N, mentre il successo in Gruppo Rs Å” andato a **Francesco Di Stefano** su Peugeot 106. Appuntamento con il Campionato Siciliano Slalom il 3-4 Luglio con il XIIÅ° fonti di Scillato.

Classifica Finale del 4Å° Slalom Salice: 1 G. Ingardia (F.Ghipard 1150) p.125,20 (2â€™05â€•20); 2 E. Schillace (Radical Sr4 1.16) p.125,26 (2â€™05â€•26); 3 N. Incammisa (Radical Sr 4 1.6) p.143,24 (2â€™23â€•24); 4 Santi Leo (Radical Sr 4 1.4) p.143,27 (2â€™23â€•27); 5 D. Giorgianni p.151,39 (2â€™31â€•39); 6 A. Giamboi (Fiat X 1/9) p.151,75 (2â€™31â€•75); 7 A.Truscello (Peugeot 104) p.151,77 (2â€™31â€•77) 8 S. Fucile (Peugeot 205) p. 152,11(2â€™32â€•77) 9 G. Giaimo (Fiat Cinquecento Sporting) p. 153,36 (2â€™33â€•36) 10 R. Cassisi (Fiat X 1/9) 153,61(2'33â€•61)

Categoria

1. Motori

Tag

1. Emanuele Schillace
2. Slalom
3. Slalom di Salice

Data di creazione

21 Giugno 2021

Autore

redazione

default watermark