



Il team belga Blue Star trionfa alla spettacolare 24H Wek di Messina

Descrizione

Ha regalato emozioni a non finire e un indimenticabile spettacolo in pista la **24H Wek di Messina** che si Ã svolta tra sabato e domenica al Kartodromo di Messina. Ad aggiudicarsi la quarta edizione dellâ€™evento organizzato dal Karting Club Messina del responsabile Duilio Petruzzo, davanti ad una meravigliosa cornice di pubblico, Ã stato meritatamente il team belga **Blue Star**.



Il team vincitore Blue Star (foto di Vincenzo Nicita Mauro)

Diciotto le squadre, composte da 3 a 8 piloti, impegnate nella prova Endurance piÃ¹ importante. Oltre alla Sicilia rappresentate a livello nazionale anche Puglia, Lazio e Basilicata. E poi, a dare ulteriore lustro, team esteri da Svizzera (2), Bulgaria e appunto Belgio. Hanno presenziato alla manifestazione il sindaco di Messina **Federico Basile**, lâ€™assessore alle politiche sportive **Massimo Finocchiaro** e lâ€™esperto allo sport **Francesco Giorgio**.

Dopo il briefing iniziale e le prove libere della durata di 50â€™, si sono tenute le qualifiche di 10â€™ che hanno visto Gattopardo conquistare la pole position con Fabrizio Anello (38.381). Secondo tempo (38.554) centrato da Vincenza RT (F2), proveniente dal circuito di Ispica, per effetto dellâ€™ottima performance del giovane **Manuel Biancolilla**, pilota in forza allâ€™Aston Martin, scuderia che sta brillando in Formula 1 trascinata dallâ€™immenso Fernando Alonso. La partenza della 24H Wek di Messina Ã avvenuta alle 12.30 di sabato. Dal giorno alla notte, senza sosta, per poi concludere la



gardi sotto un caldissimo sole. Blue Star ha trionfato all'arrivo grazie ai più rapidissimi Christian Douven, Jimmy Gaspard, Thomas Haglestein e Vica Schledz, finendo al primo posto albo d'oro della competizione.



Petrullo col sindaco Basile, l'assessore Finocchiaro e l'esperto allo sport Giorgio

Dopo una partenza dal quarto posto in griglia piuttosto complicata, a causa dello spegnimento del motore, il team belga ha rapidamente rimontato dal fondo, dimostrando tutto il proprio valore. Alla prima ora di gara Eiritz Pro era davanti a tutti, ma quando Blue Star ha assunto il comando della corsa non lo ha più ceduto e facendo leva su un'incredibile costanza di rendimento, dopo una prima parte caratterizzata dal grande equilibrio, ha gestito al meglio il margine di vantaggio e via via allungato il passo su Dammuso Dad&Son e Gattopardo, i più immediati inseguitori che avevano provato in ogni modo ad insidiare il team battistrada.

Si è corso con la durata massima di ogni stint pari a 65 minuti, mentre la pit stop è rimasta chiusa da regolamento per i primi 5 minuti e per gli ultimi 10 minuti. Sono stati 29, complessivamente, i pit stop osservati per la categoria F1. In virtù della collaborazione col partner Race Facer un nuovissimo servizio di "live timing" ha consentito a tutti di seguire la gara con info dettagliatissime in tempo reale. Alla bandiera a scacchi, terminate le 24 ore, Blue Star ha tagliato il traguardo dopo 2.096 giri percorsi tra scroscianti applausi e in uno scintillante gioco di luci, accompagnato dai fumogeni garantiti da C.S. Fireworks Events che hanno reso l'arrivo ancor più emozionante.



Podio F1 24H Wek di Messina (foto di



V...)
 S... nella F1, a cinque giri da Blue Star, si Ã" piazzato **Dammuso Dad&Son** (Ivan B... Elio Lucchesi, Andrea Truscello), vincitore della passata edizione, che ha recuperato ben sette posizioni rispetto allo "start". Terzo, a 11 giri, **Gattopardo** che schierava insieme a Fabrizio Anello, Valentino Fusco, Pietro Grima, Sara La Fauci e Denis Raffaele anche Fabio Paoleschi. Quarto posto per l'elvetica Eiriz Pro (Chiappe, Marchesan, Verfaillie), quinta Apulia (Caravella, Catapano, Sarcina, Tappa), sesta MRT Pro (Alberti, Campione, Rizzo, Scimone, Villa). A seguire, Next Generation Team (Barbaro, Garufi, Lazzarini, Miduri, Minutoli, Romano, Talluto) e l'altra svizzera Eiriz Sport (Martin, Martins, Rodrigues, Ruffieux).



Evo MRT premiata da Roma Caput Karting
 (foto di Vincenzo Nicita Mauro)

Nella F2 ha conquistato il successo in 2.061 giri **Roma Caput Karting**, protagonisti Betti, Ciabattoni, Mencaglia, Sini e Torriani. Team Lucania (Caragnano, Muliere, Pignatelli, Sarli e Toce) in seconda posizione. Terza Vincenza RT (Biancolilla, Carnemolla, Giunta, Pisano, Ricca). Quarta Apulia KFP (Barrile, De Leo, Gullotta, Ruggeri, Scarcella, Sturiale). Nella F3 ha prevalso in 2.056 giri **LDM Kart RT**, che difendeva i colori della Bulgaria, con Gurkov, Kostadinov, Mihalev e Nikolov. Secondo posto per Evo MRT (Balastro, Cesareo, De Salvo, Di Bella, Irrera, Maggio), terzo AM Karting E.T. (De Leo, Leonti, A. Mazzeo, V. Mazzeo, Pino, Pirera). Eso1, Eso2 e ART Academy hanno completato la graduatoria.



Garufi e Anello (foto di Vincenzo Nicita Mauro)

Al termine premi per tutti i partecipanti. Nella grande festa del podio, in un clima di grande entusiasmo, spazio ai primi tre team di ogni categoria e ai riconoscimenti individuali per **Fabrizio Anello** del Gattopardo autore della pole position e **Carmelo Garufi** (Next Generation Team), bravo a stabilire il best lap assoluto della manifestazione con il crono di 38.031. Il premio speciale *“Amicizia, Stile e Lealtà”*, ideato da Roma Caput Karting e intitolato alla memoria del compianto presidente Leopoldo De Fazio, è andato a Evo MRT, tenendo conto della giovane età, *“per la correttezza dimostrata in pista”*. Massima la soddisfazione espressa dal responsabile del Karting Club Messina Dulio Petruccio per la splendida riuscita dell’evento, grazie all’instancabile lavoro svolto da staff, meccanici e collaboratori. L’appuntamento con la 24H Wek di Messina al Kartodromo di Messina è rinnovato al 2024.

[CLASSIFICA 24h WEK DI MESSINA](#)

Categoria

1. Motori

Tag

1. Gattopardo
2. Kart

Data di creazione

29 Maggio 2023

Autore

redazione