



Allo Slalom Torregrotta-Roccavaldina vittoria di Venanzio su Radical

Descrizione

Successo a sorpresa per il campano della SR4 che ha scavalcato tutti all'ultima manche. Secondo il leader tricolore Emanuele su Osella, vincitore della seconda manche. Terzo il trapanese Castiglione su Radical. Prima manche a Gullotta con la Radical. Grande pubblico per la gara del Gianfranco Cunico Club e l'Automobile Club Messina, secondo round di Campionato Italiano Slalom.



Venanzio vincitore del 21° slalom di Torregrotta – Foto C. Lenzo

Vittoria di **Salvatore Venanzio** su Radical SR4 al **21° Slalom Torregrotta – Roccavaldina**, secondo round del Campionato Italiano e del Campionato Siciliano di specialità, organizzato dal Gianfranco Cunico Club in collaborazione con l'Automobile Club Messina. Il giovane driver campano ha scavalcato tutti con una superba prestazione nella terza delle tre manche, pur essendosi sempre proposto come protagonista di vertice della competizione.

Seconda piazza per **Fabio Emanuele** sulla Osella PA 9/90 Alfa Romeo, il Campione Italiano in Carica della Campobasso Corse, ha vinto la seconda manche ed ha rinsaldato la sua leadership tricolore, dopo il successo nella prova d'apertura in Piemonte.



Fabio Emanuele secondo assoluto – Foto C. Lenzo

Terzo sul podio il giovane trapanese **Giuseppe Castiglione** al volante della Radical Pro Sport con cui il portacolori Armando Corse ha tenuto un ritmo costante nelle tre manche ed ha agguantato il podio sull'ultima, duellando sul filo dei centesimi di secondo con Emanuele. Ottimo il giovane trapanese **Giuseppe Gullotta**, quarto alla fine, il portacolori della Jonia Corse di Giarre, che sulla Radical SR4 si è imposto nella prima manche, ma l'abbattimento di un birillo nella seconda e conseguente penalità, ne hanno compromesso le ambizioni di successo.

Top five completata dal lucano **Saverio Miglionico** sulla Radical SR4, che ha guadagnato importanti punti tricolori, precedendo il campano Luigi Vinaccia, sei volte vincitore della gara, molto aggressivo, ma forse troppo nervoso sulla Osella PA 9/90 Alfa Romeo. Come di consueto la competizione messinese ha registrato un grande afflusso di pubblico appassionato e composto. Seconda piazza per il molisano Fabio Emanuele, che sulla Osella PA 9/90 Alfa Romeo, ha rinsaldato la leadership tricolore, dopo il successo nella prova d'apertura. La gara si è svolta sotto un cielo nuvoloso, ma senza minacce concrete di pioggia, il vento ha molto ventilato la giornata. L'intero territorio e Torregrotta in particolare ha vissuto intensamente il fine settimana motoristico, particolarmente sentito ed amato. Il quartier generale, infatti, ha mantenuto la sua tradizionale sede all'interno del Municipio dove si è svolta anche la Cerimonia di Premiazione.



Castiglione terzo assoluto a fine delle tre manche – Foto C. Lenzo

«Sono molto contento di questa vittoria arrivata nonostante qualche problema di gomme nella manche decisiva»



– Venanzio all'arrivo – ho attaccato a fondo sull'ultimo passaggio, dopo le
b... capito che potevo tentare.

– il più scivoloso del previsto per via del pulviscolo portato dal vento – sono
state le parole di Fabio Emanuele – Gullotta "stato molto forte e bravo, ma per me va bene cosa
in prospettiva campionato.

Dominio nell'ammirato gruppo Prototipi per Vincenzo Manganiello al volante della Fiat 126 spinta
da motore Suzuki di derivazione motociclistica. alla fine di tre manche tutte in attacco, davanti a
Girolamo Ingardia su Fiat Cinquecento Sporting Sukuki e Donato Catano sulla scattante Fiat X1/9
Ottima prestazione vincente per il campano Francesco Amaro su Renault Clio Williams,
davanti all'esperto driver di casa Giuseppe Messina su Renault Clio Cup in gruppo E1; mentre
in gruppo Speciale affermazione di Agostino Fallara su Fiat 127, che ha preceduto in categoria
l'inossidabile Alfredo Giamboi sempre incisivo con la Fiat X1/9.

Top Five: 1. Salvatore Venanzio (Radical SR4) punti 159,60, tempo 2'39"60; 2. Emanuele
(Osella PA 9/90 A.R.) p 160,52 t 2'40"52; 3. Castiglione (Radical Pro Sport) p 160,85
t 2'40"42; 4 Gullotta (Radical SR4) p161,85 t 2'41"85; 5. Miglionico (radical SR4) p161,88
t 2'41"88.

Calendario C.I. Slalom: 7° Slalom Somano – Bassolasco (CN); 21° Slalom Torregrotta –
Roccalvaldina (ME); 22/05 24° Slalom Città di Campobasso (CB); 05/06 14° Slalom dell'Agro
Ericino (TP); 19/6 31° Maxi Slalom Salerno – Croce di Cava (SA); 9° Slalom Città di Bolca (VR);
9/10 15° Slalom Monte Condriano (CZ).

Categoria

1. Motori
2. Sport Vari

Data di creazione

25 Aprile 2016

Autore

adenaro