



Allo Slalom di Montemaggiore Belsito i messinesi Bertolami, Belladonna e Radici

Descrizione

Si prepara una grande festa, in paese, per ospitare al meglio la colorata carovana al via del **2° Slalom Città di Montemaggiore Belsito**, prova inaugurale dello Challenge degli Emiri 2024, al via in concomitanza con l'accensione del semaforo verde sabato 1 e domenica 2 giugno, nel cuore del centro collinare in provincia di Palermo. Una quarantina i piloti protagonisti della sfida tra i birilli promossa sul territorio dalla Misilmeri Racing.



Il messinese Alfonso Belladonna su Fiat Uno Turbo i.e. (foto Slalom Passione Salita)

A meritare sul campo i "galloni" di favorito d'obbligo al Montemaggiore Belsito seconda edizione è il 'veterano' presidente della Trapani Corse **Nicolò Incammisa** (che già vanta quest'anno una vittoria assoluta a San Biagio Platani AG), sempre fedele alla Radical SR4 Suzuki iscritta in classe E2SC 1600. Proveranno tuttavia a ribaltare il pronostico il madonita **Rosario Prestianni** (di Castelbuono), pressoché al debutto con la monoposto Ghipard Ghi008 Suzuki 750 con i colori Armanno Corse Palermo e il giovane rallysta cefaludese **Antonio Damiani**, pure lui deciso a testare la nuova Gloria B4 Suzuki iscritta dalla RO Racing.

Per un posto al sole lotteranno ancora i messinesi **Sergio Bertolami** (di Novara di Sicilia, sul prototipo Brc Suzuki di classe E2SC 1400) e **Alfredo Giamboi**, quest'ultimo atteso nel difficile compito di



“L'assoluta dello scorso anno, ancora sulla fedele Fiat X1/9 Dallara della RO Racing, la gemella vedremo al via anche la figlia nonché campionessa italiana Slalom in categoria (che vive a Terme Vigliatore) **Angelica Giamboi**, unica “lady” in gara, sempre con i colori della casa di Sinagra, presieduta da Rosario Montalbano.



Mario Radici è originario di Sinagra

Non mancheranno, tra gli altri, il giovane locale **Alessandro Di Francesca**, con la sua Renault Clio Williams di gruppo Racing Start Plus (provvista di comandi al volante opportunamente adattati), l'altro montemaggiorese **Cosimo Gelsomino** (su Peugeot 106 Gti 16v, per la Misilmeri Racing, secondo assoluto lo scorso anno al culmine di una gara caratterizzata dalla pioggia), nonché gli specialisti **Lorenzo Bonavires** (di Sciacca, su Renault Clio Rs, RO Racing), Fabio La Greca (di Cammarata, Agrigento), con la sua Fiat Cinquecento Sporting di Alex Group, e **Alfonso Belladonna** (di Ucria, vincitore assoluto dello Challenge degli Emiri 2023, con la Fiat Uno Turbo i.e., per i colori **Nebrosport**).

Da seguire con attenzione, ancora, la prova dei velocissimi palermitani **Francesco Morici** (Fiat Cinquecento Sporting E1 1400, Misilmeri Racing) e **Francesco Castello** (Fiat Cinquecento Sporting E1 1600 Turbo, anch'egli Misilmeri Racing). Si preannuncia interessante la lotta anche in classe N2000, dove il giovane ragusano “nipote d'arte” **Guglielmo Licitra** (Renault Clio Williams) dovrà vedersela con le auto gemelle dei messinesi **Mario Radici** e **Claudio Giamboi**.



Il messinese Alfonso Belladonna ha vinto il primo Challenge degli Emiri

Mentre si prepara una grande festa per tutti i presenti, in occasione del weekend di gara a Montemaggiore Belsito (la serata di sabato 1° giugno sarà animata da una degustazione di prodotti



ti (a dal vivo), è stata nel frattempo completata in queste ore la stesura di un nuovo
ta ri a circa 2,5 km sul percorso globale di **2,800 km** articolato lungo una sezione
d e n.7 "Montemaggiore Belsito-Alia" (dal km 10+000 fino al km 12+800), fattore
dteriormente il grado di sicurezza della sfida.

Categoria

1. Motori

Tag

1. Motori
2. Scuderia Nebrosport
3. Slalom

Data di creazione

31 Maggio 2024

Autore

redazione

default watermark