



10 equipaggi difenderanno i colori SGB Rallye nell'importante appuntamento estivo del Rally del Tirreno

Descrizione

Saranno 10 gli equipaggi che scenderanno in prova, affrontando le avversità del buio, con i colori della scuderia SGB Rallye nella lunga notte del Rally del Tirreno.

Si preannuncia una notte infuocata quella a cavallo tra sabato 5 e domenica 6 agosto e non solo per il caldo estivo, ma soprattutto per le battaglie che si preannunciano molto accese in ogni classe di questo quattordicesimo rally del tirreno.

Atteso protagonista per la classifica assoluta e la classe A7 l'agrintino Maurizio Mirabile che in coppia con Calogero Calderone porta in gara la bella e performante Renault Clio Williams gestita dalla sua factory, la M-Sport.

Ritorno alle competizioni per il veterano Bruno Costantino che torna a formare la mitica coppia Truglio-Costantino che negli anni 90 hanno infiammato i rally siciliano e per l'occasione è stata rimessa a nuovo proprio l'opel corsa gsi con cui gareggiava, una sola differenza sarà data dal navigatore che resta in famiglia ma si tratta Bartolo, nipote di Carmelo Truglio. L'inedito duo sarà al via in una difficile classe A6.

In una insolita affollata classe A5 troviamo ben tre portacolori della scuderia SGB Rallye, tutti ex campioni siciliani di categorie, gradito ritorno alle competizioni per il già campione siciliano Carmelino Nania che per l'occasione sarà affiancato dalla promettente e giovanissima navigatrice Aurora Augliera, stessa classe per il bi-campione siciliano e dirigente della scuderia Nicol Ridolfo con il fido Antonio Tumeo entrambi su Peugeot 106 rally gestite e preparate dall'Autotecnica Racing di Leo Salpietro; stessa classe anche per il campione siciliano in carica Giammarco Foti in coppia sempre con Alessandro Tascone su Peugeot 205 rally sempre gestita dalla factory di Sinagra.

Punta ai vertici di classe e gruppo l'esperto Alessio Pandolfino che in coppia con Nicola Segreto porta al via la sua Peugeot 206 di gruppo Racing Start.

Si preannuncia una bella battaglia anche in classe N3, ben 12 equipaggi al via, dove il campione siciliano in carica Stefano Liotta in coppia con Giuseppe Spinella punta decisamente al podio di classe



performante Renault Clio Rs. Punta decisamente ai vertici della classe il pilota di S (Sessa) Carmelo Lanzalaco che ben coadiuvato da Antonio Marchica sarÃ della p a bordo di una Renault Clio Rs e in corsa per aggiudicarsi la coppa italia dove a no posto di classe, lo stesso Carmelo Lanzalaco Ã anche vicepresidente della Delirio Motorsport, una associazione sportiva nata da pochi mesi e che puÃ² giÃ vantare ottimi risultati in ambito motoristico.

Infine nella classe regina per partecipazione in Sicilia, ovvero la classe N2 , saranno 2 i portacolori della scuderia di San Piero Patti e ben 20 gli equipaggi in gara. I palermitani Filippo Indovina e Gianfranco Vallelunga a bordo di una Peugeot 106 della Himeria Corse e il dirigente della scuderia nebroidea Matteo Salpietro in coppia con Michele Marturano a bordo della Peugeot 106 della factory di casa, lâ€™Autotecnica Racing che daranno battaglia per farsi largo nei piani alti della classifica finale.

Ph: *Giuseppe Ippolito* (Mirabile-Calderone Renault Clio Williams)

Categoria

1. Motori

Data di creazione

4 Agosto 2017

Autore

adenaro

default watermark